



Integrovaný regionální operační program

OBDOBÍ 2021–2027



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Co je IROP




Je to jeden z operačních programů, přes které se v České republice rozdělují peníze poskytnuté z evropských fondů, konkrétně z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR).

Toto období je stanoveno mezi roky 2021-2027 a projekty mohou dobíhat až do roku 2029. IROP má na toto období z evropských fondů vyčleněnu částku téměř 4,8 miliard EUR. V přepočtu se jedná o přibližně 117 miliard korun.

tzv. velký IROP × malý IROP: CLLD

= komunitně vedený místní rozvoj, zkráceně CLLD (z anglického Community-led Local Development) s cílem:

Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech



CLLD

Cílem této oblasti je vyvážený udržitelný územní rozvoj venkovských oblastí v Česku, snížení regionálních nerovností a stabilizace venkovských oblastí, předcházení odlivu obyvatel z venkovských oblastí do větších měst a jejich zázemí, využití místního specifického potenciálu území, zlepšení vybavenosti služeb a modernizace technické infrastruktury ve venkovských oblastech.

Podporované aktivity:

- **infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu;**
- **infrastruktura pro cyklistickou dopravu;**
- **zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí;**
- **podpora jednotek sboru dobrovolných hasičů kategorie jednotek požární ochrany II, III a V;**
- **infrastruktura mateřských škol a zařízení péče o děti typu dětské skupiny;**
- **infrastruktura základních škol ve vazbě na odborné učebny a rekonstrukce učeben neúplných škol;**
- **infrastruktura pro sociální služby;**
- **revitalizace kulturních památek;**
- **revitalizace a vybavení městských a obecních muzeí;**
- **rekonstrukce a vybavení obecních profesionálních knihoven;**
- **veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu.**

Změny v IROP 2021-2027

- **Zjednodušené metody vykazování** - paušální sazba ve výši 7 %
- **Poskytnuté údaje veřejné správě** - nepožadujeme předložení již jednou veřejné správě poskytnutých údajů, např. výpis z Obchodního rejstříku / z katastru nemovitostí
- **eCBA a sledování příjmů v projektu** - zrušena povinnost předkládat eCBA a sledovat příjmy
- **Nevyčerpané prostředky** se mezi sledovanými obdobími se přesouvají automaticky
- **Nová témata:** Regenerace veřejných prostranství obcí a měst, Veřejná infrastruktura pro cestovní ruch, Jiné dílčí aktivity např. ve zdravotnictví
- **Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti** - v případě potřeby po dvou výzvách k doplnění žádosti vyzýváno ještě k opravě zjevných formálních chyb

Více na <https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/zmeny-v-irop-2021-2027>



Finance

Způsobilost výdajů od 1.1.2021, nejzazší
ukončení projektu 30.6. 2029.

Tato částka bude v rámci programového
rámce přerozdělena do jednotlivých výzev.

Min. CZV: 500 000 Kč
Kofinanc: 5 %

Peníze budou přerozděleny podle předběžného
zájmu zájemců o dané investice. Stejně tak podle
předpokládaných projektů bude stanovena max.
částka na financování projektu. Neváhejte nás
proto kontaktovat s plánovaným záměrem!

31 340 646 Kč

Výzvy

V jakých oblastech bude možné žádat

Doprava

Sociální služby

Veřejná prostranství

Vzdělávání

Cestovní ruch*

Hasiči

Kultura*

Doprava

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy*;
- zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách**;
- doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace, rekonstrukce místních komunikací.

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury;
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy*.

*Týká se pouze silnice Sedlčanská (více než 500 vozidel/den), tedy Dublovice, Obory, Kosova Hora.

**bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokáže vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.

Sociální služby

Infrastruktura pro sociální služby

Infrastruktura sociálních služeb poskytovaných **podle zákona č. 108/2006 Sb.**

Příklad: Nákup automobilů pro terénní sociální služby. Pořízení kompenzačních pomůcek včetně krátkodobého zapůjčení klientovi. Pořízení asistenčních a asistivních technologií.

Podporován bude nákup budov, zařízení a vybavení, výstavba budov a stavební úpravy, které vytvoří podmínky pro kvalitní poskytování ambulantních a terénních sociálních služeb a pobytových služeb prevence. Vytvoření, obnova a zkvalitnění materiálně technické základny těchto nových a stávajících sociálních služeb pro práci s cílovými skupinami.

Podmínky:

Automobil musí splňovat limit 50g/km CO₂, tedy PHEV (plug-in hybrid electric vehicle)
Nejsou podporovány služby pobytového charakteru (domovy)

Kompletní Specifické podmínky: https://irop.mmr.cz/getmedia/27c50e3b-611b-480e-a1aa-f510a7096c22/Specificka-pravidla-vyzvy-c-49-SOCIALNI-SLUZBY_CLLD.pdf.aspx?ext=.pdf





Veřejná prostranství

Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí

Příklad: Revitalizace náměstí vč. výměny nevhodného povrchu za povrch umožňující vsakování vody, výsadby stromů, lampy veřejného osvětlení s prvky SMART řešení

KLÍČOVÝ PARAMETR

- komplexní projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), veřejnou a technickou infrastrukturu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí;
- revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství;
- revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.

Z IROP nebudou podporovány projekty izolovaně řešící pouze vegetaci nebo srážkovou vodu.

Další podmínky: Projekt řeší problematiku hospodaření se srážkovou vodou prostřednictvím zasakování nebo retencí a regulací odtoku v dešťové kanalizaci. Srážková voda z řešeného území realizace projektu není svedena do jednotné stokové sítě.

Dopravní infrastruktura, s výjimkou vyhrazených komunikací pro pěší, na kterou jsou vyčleněny způsobilé výdaje projektu, zaujímá maximálně 40 % rozlohy veřejného prostranství, které je předmětem realizace projektu.

Informace z velkého IROPu vč. Specifických kritérií a kontaktů na Konzultační servis IROP:

<https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/temata/zelena-infrastruktura-mest-a-obci>

Vzdělávání

Infrastruktura mateřských škol a zařízení péče o děti typu dětské skupiny

Příklady: Rekonstrukce mateřské školky takovým způsobem, aby nemusela fungovat na základě výjimky krajské hygienické stanice, přístavba nebo novostavba mateřské školy

Navýšení stávající kapacity dětské skupiny minimálně o 10 míst nebo je předmětem realizace projektu vznik nové dětské skupiny s kapacitou minimálně 13 míst.

Navýšení kapacity MŠ nebo vznik nové mateřské školy je 15 - 30 % nově vzniklé kapacity určeno pro děti do 3 let věku. U dětské skupiny je min. 15 % nově vzniklé kapacity určeno pro děti do 3 let věku.

Infrastruktura ZŠ ve vazbě na odborné učebny a rekonstrukce učeben neúplných škol*

Příklady: Přístavba ZŠ – učebna fyziky a chemie; modernizace prostor školní družiny, rozvod a zabezpečení internetu v budově školy, sportovní hřiště

Učebny, výukové prostory (denní místnost, místnost pro spánek), jídelna, kabinety, šatny a hygienická zařízení podpořené z IROP jsou bezbariérově dostupné. Základním požadavkem je bezbariérová toaleta a umožnění volného pohybu osob na vozíku od vstupu do budovy po vstup do prostor podpořených z IROP.

***Definice:** Neúplná škola je ZŠ, která nemá všechny ročníky.





Cestovní ruch

Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu

Příklady:

budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu (např. odpočívadla, parkoviště, sociální zařízení, veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu), budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení, propojená a otevřená řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí, rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center

- Výstupy projektu návštěvnické infrastruktury ve zvláště chráněných územích jsou pouze doplňkově zaměřeny na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území.
- Parkoviště u destinace cestovního ruchu je navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku.
- Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit.
- Projekt zajišťuje v rámci terénních dispozic a dalších podmínek přístupnost návštěvnické infrastruktury pro co nejširší skupiny obyvatel.
- V případě vybudování/vyznačení nových značených turistických tras a přetrasování značených turistických tras spolupracuje žadatel s Klubem českých turistů.



Hasiči

Podpora jednotek sboru dobrovolných hasičů kategorie jednotek požární ochrany II, III a V

Zbrojnice

Příklad: Rekonstrukce hasičské zbrojnice

Technika

Příklady: Souprava prostředků pro odstraňování spadlých stromů, cisterna na pitnou vodu

Umělé zdroje požární vody

Příklady: Revitalizace požární vodní nádrže, nová požární vodní nádrž

Druh techniky/věcného vybavení:

Cisternová automobilová stříkačka, Cisternová automobilová stříkačka pro velkoobjemové hašení, Dopravní automobil (s motorovou stříkačkou), Termokamera, Izolační dýchací přístroj, Radiostanice, Přívěs k dopravnímu automobilu, Osvětlovací souprava (elektrocentrála + osvětlovací těleso), Skládací nádrž na vodu s objemem min. 25 m³, Samonosná nádrž na vodu s objemem min. 10 m³, Čtyřkolka SxS s přepravním přívěsem (s hasícím modulem)



Kultura

Revitalizace kulturních památek

Příklady: revitalizace kulturních památek, expozice, depozitáře, technické zázemí, návštěvnická centra, edukační centra, restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidence a dokumentace mobiliárních fondů

Revitalizace a vybavení městských a obecních muzeí

Příklady: revitalizace muzeí, expozice, depozitáře, technické zázemí, návštěvnická centra, edukační centra, restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidence a dokumentace muzejních sbírek

KLÍČOVÉ PARAMETRY

- Památka musí být po realizaci projektu zpřístupněna veřejnosti
- Památka je zapsána v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pouze jako kulturní památka

Rekonstrukce a vybavení obecních profesionálních knihoven

Příklady: výstavba, rekonstrukce knihoven, návštěvnické a technické zázemí, zařízení pro digitalizaci a aplikační software, technické vybavení knihoven

Definice: Profesionální knihovna je základní knihovna provozovaná příslušným orgánem obce s pracovním úvazkem knihovníka vyšším než 15 hodin týdně.

Výstupy projektu jsou bezbariérově přístupné!

A co teď?

MAS Sedlčansko, o.p.s. předá ke schválení Programový rámec IROP. První výzvy budou realizované nejdříve od 1.1. 2024. Milník (předložené ŽoP*) v celkové výši 25 % musí být realizován ke dni 30. 6. 2025.

Jakékoliv větší investice potřebují často stavební povolení, zpracované záměry či vyjádření od úřadů. Prosíme, požádejte o ně či je zpracujte již nyní. **Součástí hodnocení projektových záměrů bude zvýhodnění připravenosti.**

Prosíme, informujte nás o plánované investici či záměru, pomůžeme vám posoudit, zda je možné využít dotaci prostřednictvím IROP, SZP či jiný dotační titul.

V tuto chvíli nám stačí jen pár vět o plánovaných projektech včetně CZV na e-mail: liotard.sedlcansko@gmail.com**

**** Žádost o platbu, * celkové způsobilé výdaje**



Děkuji za pozornost

**Projektový manažer IROP
MAS Sedlčansko**

Mgr. Veronika Liotard



777 02 06 02



liotard.sedlcansko@gmail.com

